e Approvado com a nova alteração. Porto Alegre 6 de Junho de 1839

Mariz Galvão Mustrapp

Pereira Santos Pinto Guimarães

A Ill.ma Camara reprova o primeiro plano de declive estabellecido, e approvado n'esta planta, em attenção á muita despeza necessaria para o rebaixo que o mesmo projecto exige: e o substitue pela nova linha marcada de tinta azul, cujos dous pontos extremos O, e A ao considerão immoveis, como no primeiro projecto, porem no ponto X o novo pavimento discerá somente 25 palmos abaixo do actual pavimento da Rua velha, e d'ahi será dirigido em duas linhas rectas aos referidos pontos extremos O, e A.

Costa Soares Junior

Linha de pavimento da nova Rua atravez da Quinta dos Congregados, dirigida em hua só agoa desde o Cunhal da Rua da Alegria, ao ponto de actual pavimento da Rua Velha que existe junto á porta tosca, que servia de entrada ao Monte.

e Approvado Porto Alegre 6 de Junho de 1839

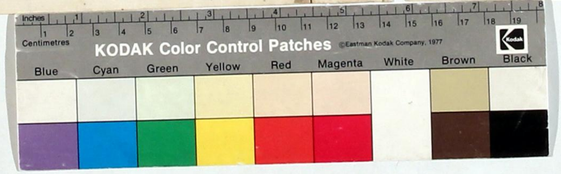
Mariz Galvão

Pereira Santos Pinto Guimarães

O tanque (se se admitte atravessar em linha recta) deverá rebaixar de 30 antes hoje 35 palmos. Alga modo desiarão de limar Grande pra de Campo: será por isso melhor q elle seja collocado pouco mais ou menos na altura em que existe, e fazer-lhe subir a agoa por meio de repucho.

Porta tosca. Entrada do Monte. Cunhal da Calçada. Fabrica. Canto da Travessa. Porta principal do Sitio do Barata. Cunhal da Rua da Alegria. Rua d'Alegria.

Rebaixo 0. Rebaixo 10 palmos. Rebaixo 30 palmos. Rebaixo 35 palmos. Rebaixo 30.

Linha de actual pavimento da Rua velha. Pavimento da nova Rua. Linha de nivel tirada do pavimento da Rua da Alegria.

Desce 5 3/4 p.os em cada 100 de extensão.