

Exm^o. Snr. Architecto

Giovanni Muzio

Milão

Meu Exm^o. Architecto

Mando-lhe hoje uma ideia nova quanto ao arranjo da praça da Trindade.

O deslocamento das linhas de Caminho de Ferro do Norte para a direita e o seu prolongamento, permitirão a colocação de uma praça privativa da estação. Esta se fará como o esquisso da prespectiva indica.

Mantendo-se o prolongamento da Rua de Fernandes Tomaz, consegue-se manter a prespectiva da tórre da Igreja da Trindade que fica no seu enfiamento e poupam-se, para já, bastantes casas caras nas expropriações.

Parece que se deve manter a velha ideia do prolongamento da Rua Fonseca Cardoso (que está na continuação de Faria Guimarães) paralelamente à Rua de Camões, em vez de se fazer o alargamento desta última rua. O desvio das linhas permitirá que se façam mais um pouco de túnel e, com muro de suporte, o aterro até ao nível da rua para futuras construções.

Eu lhe vou mandando o que o que fazemos. Será bom que nos possa enviar o mais rapidamente possível as

Excm. Sr. Arquiteto
Governo Militar
Rio

suas directivas afim de não perdermos tempo.

Aguardamo-las com o mais vivo interesse.

Com a mais subida consideração, creia-me

Pôrto, 21 de Agosto de 1940

mantenho-se o prolongamento da Rua de Fernand
Loren, conssegu-se manter a prospectiva da fôrça da lgre-
ja da Trindade que tloa no seu entalmento e poupar-se pa-
ra ja, bastantes essas obras nas expressões.
Parece que se deve manter a velha ideia do pro-
longamento da Rua Fonseca Cardoso (que está na continuação
da Rua Guimarães) paralelamente à Rua de Camões, em vez
de se fazer o alargamento desta última rua. O desvio das
linhas permitiria que se fizesse mais um pouco de túnel e,
com custo de transporte, e sobre este ao nível da rua para
futuras construções.
Em lhe vou mandando o que
fazemos. Com
bem que nos possa enviar o mais rapidamente possível as