

Apparência: Porto em Guanabara
10 de Fevereiro de 1849.

Bepa
pt.

Faculdade,

Al. Mat.
Ribeirão das
Dias
do Rio.

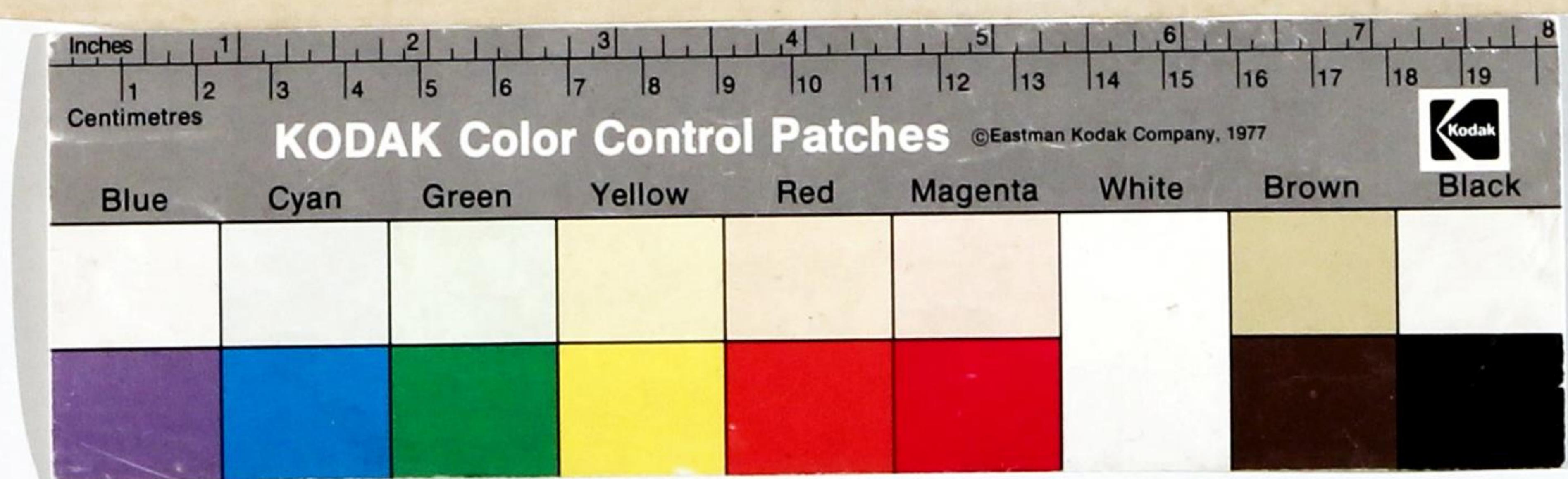


Planta topographica de uma parte da estrada de Matheusinhos no sitio do Padrão de Lardello, que mostra pelas linhas de pentes a tinta vermelha os alinhamentos que deverão determinar-se de futuro aos predios intistantes naquella parte da estrada, para alargamente e melhoramente da mesma estrada.

Escala - 0,0015 - per metro.



MAP
MM



70

O projecto para execução de desvio da
Provinça de que o visto consta sessenta
e nove.

Propõe-se desvianta para alar-
gamento da estrada do Porto a Leca de
Palmeira no lugar do Padrão, o fim de
melhorar aquelle local por sua demasia-
do estreito e de consideravel transito e
regular o alinhamento das futuras
estradas.

Esta conforme. Porto, Paços
do concelho 15 de Março de 1869.

António Augusto Alves de Souza
Escrevão,

Acordão em conselho de districto: Que presta appravacão á deliberacão
da camara municipal d'esta cidade, tomada em vereadas de 19 de Fe-
vereiro ultimo, constante do extracto supra, em que approvou a planta
para o alargamento da estrada do Porto a Leca da Palmeira, nolugar
do Padrão. Porto, em sessão de 11 de Março de 1869.

No impedimento do Exmo. Gov. Civil

O Secretário Geral,

Sousa Costa  Ministro

D. Francisco 

Peter Melchior