

ADMINICAO
DE
OBRAS PUBLICAS
DO
GOV. DO
PARANÁ

Estrada da Foz a Seça

Lanço entre a Foz e altura de Carreiros.

Escala 1:2500

Planta.

Francisco Gonçalves Barth - conductor de 2.^a classe.

Foz

o Foz da S.^a da Lua (contos da terra)

Linha de praia mar

a Marco Quadrado



Direcção
das
Obras Publicas
do
Districto do Porto

*Estrada da Foz a Leça,
Lancos,
entre a Foz e Varreiros.*

Calculo dos Ativos e escavações.



N.º DOS PERFIS	COMPRIMENTO A POR PERFIL	DESIGNAÇÃO DAS SUPERFÍCIES	DIMENSÕES		ESCAVAÇÕES			ATERROS			OBSERVAÇÕES
			ALTURA	LARGURA	SUPERFÍCIE PARCIAL	SUPERFÍCIE TOTAL	VOLUME	SUPERFÍCIE PARCIAL	SUPERFÍCIE TOTAL	VOLUME	
0						0,00					
	20,0						22,70				
1		Trap.º				2,27					
	20,0						180,80				
2		Trap.º				2,21					
	20,0						171,75				
3		Trap.º				2,94					
	20,0						173,90				
4		Trap.º				2,45					
	20,0						122,50				
5		Trap.º				3,40					
	20,0						33,00			2,26	
6		Trap.º							0,10		
	20,0									2,00	
7		Trap.º							0,10		
	20,0										
							45,00			2,08	
8		Trap.º				4,70					
	20,0						142,00				
9		Trap.º	1,00	1,70	1,70						
		"	1,00	3,60	3,60						
		"	3,00	1,12	3,06						
		"	2,60	0,44	1,14	2,50					
	20,0						134,40				
10		Trap.º	1,00	1,90	1,90						
		Triang.	5,40	0,70	1,89						
		"	1,00	0,30	0,15	3,94					
	20,0						55,40				
11		Trap.º	0,40	2,20	1,08						
		"	0,20	2,60	0,52	1,60					
	20,0						52,00			21,70	
12									3,21		
							1.207,45			22,64	

N.º DOS PERFIS	COMPRIMENTO A POR PERFIL	DESIGNAÇÃO DAS SUPERFÍCIES	DIMENSÕES		ESCAVAÇÕES			ATERROS			OBSERVAÇÕES
			ALTURA	LARGURA	SUPERFÍCIE PARCIAL	SUPERFÍCIE TOTAL	VOLUME	SUPERFÍCIE PARCIAL	SUPERFÍCIE TOTAL	VOLUME	
		<i>Transporte</i>					<i>1207,45</i>			<i>28,64</i>	
	<i>10,0</i>									<i>66,60</i>	
<i>12a</i>		<i>Trap.</i>						<i>10,08</i>	<i>10,08</i>		
	<i>10,0</i>									<i>171,90</i>	
<i>13</i>		<i>Trap.</i>	<i>2,23</i>	<i>2,20</i>				<i>24,31</i>	<i>24,31</i>		
	<i>20,0</i>									<i>530,70</i>	
<i>14</i>		<i>Trap.</i>	<i>3,17</i>	<i>2,20</i>				<i>22,82</i>			
		"	<i>3,00</i>	<i>1,98</i>				<i>5,94</i>	<i>28,76</i>		
	<i>20,0</i>									<i>531,20</i>	
<i>15</i>		<i>Trap.</i>	<i>3,35</i>	<i>4,80</i>				<i>16,08</i>			
		"	<i>4,00</i>	<i>2,07</i>				<i>8,28</i>	<i>24,36</i>		
	<i>20,0</i>									<i>590,40</i>	
<i>16</i>		<i>Trap.</i>	<i>3,47</i>	<i>10,00</i>				<i>31,7</i>	<i>34,7</i>		
	<i>20,0</i>									<i>1011,10</i>	
<i>17</i>		<i>Trap.</i>	<i>4,60</i>	<i>1,00</i>				<i>4,60</i>			
		"	<i>6,75</i>	<i>2,50</i>				<i>16,87</i>			
		"	<i>2,50</i>	<i>2,75</i>				<i>19,37</i>			
		<i>Triang.</i>	<i>6,60</i>	<i>2,75</i>				<i>25,57</i>	<i>66,41</i>		
	<i>3,0</i>									<i>350,04</i>	
<i>17a</i>		<i>Trap.</i>	<i>4,57</i>	<i>11,00</i>				<i>50,27</i>	<i>50,27</i>		
	<i>17,00</i>									<i>1779,56</i>	
<i>18</i>		<i>Trap.</i>	<i>1,00</i>	<i>2,25</i>				<i>2,25</i>			
		"	<i>3,10</i>	<i>5,00</i>				<i>15,50</i>			
		"	<i>2,19</i>	<i>2,50</i>				<i>17,97</i>			
		<i>Triang.</i>	<i>2,19</i>	<i>5,20</i>				<i>18,69</i>	<i>54,41</i>		
	<i>20,0</i>									<i>207,70</i>	
<i>19</i>		<i>Triang.</i>	<i>2,00</i>	<i>2,35</i>				<i>2,35</i>			
		<i>Trap.</i>	<i>3,00</i>	<i>1,47</i>				<i>4,41</i>			
		"	<i>2,82</i>	<i>5,00</i>				<i>14,10</i>			
		<i>Triang.</i>	<i>5,00</i>	<i>3,00</i>				<i>7,50</i>	<i>26,36</i>		
	<i>20,0</i>									<i>420,30</i>	
							<i>1207,45</i>			<i>6288,24</i>	

N.º DOS PERFIS	COMPRIMENTO A POR PERFIL	DESIGNAÇÃO DAS SUPERFÍCIES	DIMENSÕES		ESCAVAÇÕES			ATERROS			OBSERVAÇÕES
			ALTURA	LARGURA	SUPERFÍCIE PARCIAL	SUPERFÍCIE TOTAL	VOLUME	SUPERFÍCIE PARCIAL	SUPERFÍCIE TOTAL	VOLUME	
		<i>Transporte</i>					<i>1207,45</i>			<i>6228,24</i>	
20		<i>Triang</i>	<i>1,00</i>	<i>2,00</i>	<i>1,00</i>						
		"	<i>0,90</i>	<i>1,10</i>	<i>0,49</i>						
		<i>Trap</i>	<i>0,95</i>	<i>2,00</i>				<i>6,65</i>			
20,0		<i>Triang</i>	<i>2,10</i>	<i>4,20</i>		<i>1,49</i>		<i>3,92</i>	<i>15,47</i>	<i>236,17</i>	
21		<i>Triang</i>	<i>1,40</i>	<i>0,40</i>				<i>0,16</i>			
		<i>Trap</i>	<i>0,70</i>	<i>5,00</i>				<i>3,50</i>			
		"	<i>1,95</i>	<i>5,00</i>				<i>9,75</i>			
		<i>Triang</i>	<i>1,80</i>	<i>2,90</i>				<i>2,51</i>	<i>10,02</i>		
20,0							<i>112,00</i>			<i>198,20</i>	
22		<i>Triang</i>	<i>1,30</i>	<i>3,90</i>	<i>5,07</i>						
		<i>Trap</i>	<i>2,60</i>	<i>5,00</i>	<i>13,00</i>						
		"	<i>1,95</i>	<i>4,00</i>	<i>7,80</i>						
		"	<i>1,40</i>	<i>1,00</i>				<i>1,40</i>			
		<i>Triang</i>	<i>1,60</i>	<i>1,50</i>		<i>25,87</i>		<i>2,40</i>	<i>3,80</i>		
20,0							<i>665,20</i>				
23		<i>Triang</i>	<i>4,00</i>	<i>2,00</i>	<i>8,00</i>						
		<i>Trap</i>	<i>3,20</i>	<i>3,00</i>	<i>9,60</i>						
		"	<i>1,20</i>	<i>1,00</i>	<i>1,20</i>						
		"	<i>2,40</i>	<i>2,00</i>	<i>4,80</i>						
		<i>Triang</i>	<i>5,00</i>	<i>3,50</i>	<i>17,50</i>	<i>40,65</i>					
5,0							<i>41,05</i>			<i>9,00</i>	
23a									<i>0,10</i>		
2,0							<i>1,03</i>			<i>0,00</i>	
23b						<i>1,40</i>					
3,0							<i>35,19</i>				
23c						<i>13,06</i>					
0,0											
23c									<i>0,80</i>		
2,0										<i>7,20</i>	
23d						<i>0,10</i>					
2,0							<i>11,58</i>				
							<i>2093,50</i>			<i>6730,91</i>	

N.º DOS PERFIS	COMPRIMENTO A POR PERFIL	DESIGNAÇÃO DAS SUPERFÍCIES	DIMENSÕES		ESCAVAÇÕES			ATERROS			OBSERVAÇÕES	N.º DOS PERFIS
			ALTURA	LARGURA	SUPERFÍCIE PARCIAL	SUPERFÍCIE TOTAL	VOLUME	SUPERFÍCIE PARCIAL	SUPERFÍCIE TOTAL	VOLUME		
		<i>Transporte</i>					2093,50			6790,91		
24						11,48						
	20,0						162,50					32
25						5,47						
	20,0						157,50					3
26						10,28						
	20,0						148,70					3
27						4,57						
	20,0						63,10					4
28						1,72						
	20,0						27,20					4
29						0,00						
	20,0						14,00					
30						0,60						
	20,0						1,07			22,03		
31								2,70				
	20,0									29,00		
32								0,20				
	20,0									20,40		
33								1,84				
	20,0						2,12			2,23		
34						1,83						
	3,0						5,34					
34a						1,23						
	17,0						141,05					
35						3,10						
	13,0						41,49					
35a						6,36						
	7,0						49,24					
36						2,71						
	20,0						199,20					
37						12,21						
							3043,03			6877,57		

[illegible]

Francisco Goncalves Basto - Cond. 1^a e 2^a classe