



C292513
Exma Cmara

lamento
arreia da
meas. Port
e'do Comercio
mais a 1901

Mirass Francisco de Souza Carqueja, na
qualidade de representante da Impresa
do journal "O Comercio do Porto", pretende
edificar um Lairo Operario em um
terreno adjacente as ruas das Cordoquinhas
e Grauia, na freguesia de Lordello do Ouro,
conforme o projecto juntado, que submette
a approvacao da Vila, por isso

PG. Dr. REIS
LICENCA N. 59 P. a officia e digne
GUIA N. 145 conceder che a respe-
ctiva licencia.

E R. M. S.

D
Para entrada no oficio Municipal, foi passada aquela
N. 145 da quantia de cinco mil reis, aqua se refere a
informacao da Rep. tecnica, juntando o presente regulamento

23-3-1901 Felicis

P
Porto, 28 de Fevereiro de 1901.

Franisco de Souza Carqueja

Câmara Municipal da Cidade do Porto

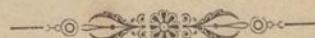


Anno Civil de 1901

Guia de entrada de depósito N.º 145

Despacho de 18 de Março de 1901

Dinheiro corrente.	5\$000
Fapeis de credito.	~\$ ~
Total Rs.	<u>5\$000</u>



Pela presente guia vai Francisco de Sousa Carqueija entrar no Cofre d'esta Municipalidade com a quantia de cinco mil reis, em dinheiro

como depósito de garantia das condições essa que lhe foi concedida a licença N.º 59 para construção d'uma serie de casas para operários no terreno situado na rua das Condaminhas

; quantia de que o respectivo tesoureiro passará o competente recibo.

Porto e Repartição de Fazenda Municipal, 23 de Março de 1901

O Chefe dos Serviços de Fazenda,

Recebi a quantia de cinco mil reis

supra mencionada.

Thesouraria Municipal do Porto, em 23 de Março de 1901

o profundo d' O Thesoureiro,

Registada.

1.ª Secção da Repartição de Fazenda
Municipal, 23 de Março de 1901

89-1901



Para Porto de Pernambuco
ao Concelho de Olinda
1901 - Vila
O bairro operário denominado "Lordello do Ouro" 335
constituído em um terreno adjacente as ruas de
Condominhas e Granya e compõe-se de:

29 casas de habitação de 10, 10 por 4,70;
1 Casa destinada á collocação de 1 forno de 5,0 por 5,0
1 tanque para lavar de 10,0 por 4,0;
1 poço com o diâmetro de 1,50;
aqueducto para condução dos sólidos e líquidos das
latrinas de 137,0 de comprimento por 0,45 de largo,
com a inclinação de 0,05 por metro para cada um
dos pontos extremos;
4 fossas de 2,0 x 2,0 x 2,50, sendo duas das refugadas
essas destinadas á parte sólida e duas á parte líquida.
Assentando o indicado bairro em terreno superior
ao pavimento das suas acima indicadas, como se vê
nos respectivos perfis transversais, faz-se o acceso na
parte confrontante com a rua de Condominhas por
uma escada de pedra que tem 2,0 de largura.
Os alicerces das paredes terão 1,50 d'altura.
As fundações assentadas sobre terreno firme, constituindo-se
os alicerces com alvenaria argamassada e devidamente
alestrada, sendo a argamassa compostas de uma
parte de cal e troço de saíbo aspero.
A parede da fachada principal terá 0,40 de espessura
e a parede posterior 0,30, tendo executado com pedra
de granito de boa qualidade.
As paredes divisorias terão 0,25 de espessura.
Só das estas paredes serão convenientemente assentes em
argamassa de cal e saíbo com a dosagem precisa.
A esquadria empregada em padiéras, portões e
corrija serão larradas.
Em todos as paredes as pedras terão os leitos e sobre
leitos descompunados, de forma a evitarse o mais possi-
vel o emprego de rachas de grandes dimensões.
As juntas verticais serão sempre desencontradas. de

forma que se obtenha um bom travamento.

Sobre todos os vaos das portas janelas sera o peço da parede superior desenregado para os lados por meio d'archetos de pedra bem dispostos.

A pedra da esquadria sera bem calcada e bem travada com as paredes, tendo para isso as caudas variaveis de comprimento, em medida nao tera inferior a $0,50$. Toda a pedra sera de boa qualidate com a sufficiente resistencia a pressao e nao atacavel pela humidade.

O travamento sera de pinho da terra com a espessura minima de $0,22 \times 0,10$ devindamente torugados, sendo as estreitas nas paredes, pelo menos de $0,25$, ficando o travamento distanciado $0,55$ de cizo a cizo.

Nos patamares das escadas sera esse travamento cadeado.

A madeira de roalho sera de pinho da terra com a espessura de $0,03$.

O tapamento em divisoes sera de pinho da terra.

A armacao da cobertura sera executada com pinho manco tendo as partes principaes a seccao minima de $0,22 \times 0,10$.

A telha para cobertura sera tipo de "Marselha". Toda a madeira a empregar sera de pinho da terra com excecao da empregada nos caixilhos que sera de Castanho.

As fossas serao constituidas de perpecanho de $0,30$ de espessura, argamassada, guarnecidas interiormente a argamassa de cimento e areia; sera coberta de ladeira e tira todos os angulos arredondados em harmonia com o que dispõe as porturas municipaes.

O Cano que condur o traubondo ligando dumna para a outra fossa sera tambem d'alvenaria argamassada, guarnecida a cimento.



Manoel Fortunato d' Oliveira Motta, Conduutor das Obras Públicas, declara para os efeitos do Regulamento de 6 de Junho de 1895, que assume a responsabilidade da obra constante da constância dum grupo de casas que formam um bairro que existe no território pertencente à vila das Condominhas e vila da Graça na freguesia de Lordelo do Ouro, edificado por Administração do "Comunidade do Bairro do Porto," 18 de Março de 1901

Manoel Fortunato d' Oliveira Motta

Recibo hera assinatura supra

Porto, 15 de Outubro de 1901

meu aviso dentro de 60 dias

Sua H. E. S. devido.
M. F. d. Santos Portugal



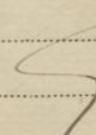
D. cinquenta reis

MUNICÍPIO DO PORTO
DE OBRAS

A licença que pede Fazendas de
Lamea Companhia para
operar na Aldeia de
Caras para operações em
Tanques situado à ruas
dos Condólios, com
indica no projecto



está no caso de ser concedida, obrigando-se o requerente ao cumprimento das posturas municipais, e a depositar no cofre do município a quantia de Centos mil reis, para garantir a observância d'essas posturas



Porto e Paços do Concelho, 16 de Março
de 1881

Manoel Vaz

